

IZBORI '09.

RAZGOVOR: BRANKO

Županija mora biti

Razgovarao: **Rikard KUŽNIN**
Snimio: **Zvone PANDŽA**

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture zajedno s Hrvatskim cestama u ovom trenutku financira osamdesetak projekata u našoj županiji koji su u različitim fazama realizacije. Branko Bačić, državni tajnik za more jedan je od najzaslužnijih što su projekti na samom jugu Hrvatske dobili prednost u MMPI-u.

U posljednje vrijeme puno je polemike oko izgradnje Pelješkog mosta. Vlada RH je jasna i odlučna u namjeri da se s njegovom izgradnjom nastavi unatoč svim kritikama. Kakav je Vaš stav?

Vrlo jasan. Pelješki most je najvažniji infrastrukturni projekt u Hrvatskoj i to ću potkrijepiti s nizom činjenica. U prvom redu on je politički i nacionalni projekt i stvar nacionalnog ponosa. Ne možemo si dopustiti da u 21. stoljeću građani jednog dijela naše države i naše županije pri odlasku u njezin drugi dio prelaze preko teritorija druge države. Njegovom izgradnjom cijeli taj prostor izvlačimo iz prometne izolacije i otvaramo sjajnu perspektivu hrvatskom jugu, razvoju Pelješca, Dubrovnika i otoka. I u gospodarskom i u turističkom smislu. Raste vrijednosti i okolnog zemljišta koje izgradnjom mosta dobiva na atraktivnosti. Nadalje, u ovim kriznim vremenima veliki infrastrukturni radovi, kakvi su primjerice potrebni za izgradnju Pelješkog mosta, imaju izniman multiplikativni učinak na cjelokupno gospodarstvo. U prvom redu u građevinskom sektoru i to kroz zapošljavanje velikog broja radnika i angažiranja potrebne opreme, kroz plaće zaposlenika, brojnih kooperanata i uslužnog sektora koji je nezaobilazan uz ovakve radove. Nadalje, za potrebe Pelješkog mosta potrebno je obraditi preko 80.000 tona čelika, što odgovara količini potrebnoj za izgradnju otprilike osam tankera nosivosti 100.000 tona. U ovoj godini, u kojoj je u cjelokupnoj svjetskoj brodogradnji naručeno tek 25 novogradnji, gradnja Pelješkog mosta omogućuje hrvatskim brodograditeljima punu zaposlenost i sigurniju budućnost. Na taj način Pelješki most postaje i svojevrsan hrvatski New deal pa i da se ne gradi trebalo bi ga osmisliti, a ne jeftinom demagogijom bez stvarnih argumenata osporavati njegovu izgradnju.

Izazovi u novim okolnostima

Svjedoci smo nastavka izgradnje posljednje dionice autoceste do Ploče, a uskoro očeku-

jomo i dionicu Osojnik - Doli. Slažete li se kako je riječ o jednom od najvećih i najvažnijih infrastrukturnih projekata na hrvatskom jugu?

Svakako. Preduvjeti za istinski razvoj naše županije steći će se tek nakon izgradnje autoceste do Dubrovnika i dovršetkom Pelješkog mosta. Hrvatska Vlada ide dalje kad je u pitanju izgradnja autoceste. U petak 17. travnja otvorili smo dionicu autoceste Đakovo - Osijek i time u dosadašnjih pet godina mandata predsjednika Vlade Dr. Ive Sanadera otvorili 501 km autoceste. Nastavljamo s radovima na izgradnji autoceste od Osijeka prema Belom Manastiru, od Zagreba prema Sisku, započinju radovi na izgradnji Podravske autoceste tj. autoceste prema Bjelovaru i Koprivnici, također i na izgradnji punog profila Istarskog ipsilona. Do ljeta će biti u funkciji i obje cijevi tunela Sv. Rok i Mala Kapela. Ovih dana, a što je za nas u Dubrovačko-neretvanskoj županiji posebno važno, započinju radovi na izgradnji autoceste Doli - Osojnik. Svjedoci smo što izgradnja autoceste donosi prostorima kroz koje prolazi. Najbolji nam je za to primjer gospodarski razvoj Like, koju nakon prolaska autoceste nije za prepoznati. Izgradnjom autoceste do Dubrovnika postajemo i važna auto turistička destinacija, a ne pretežito avio turistička destinacija kakva smo sada. Uz autocestu niču gospodarske zone, otvaraju se radna mjesta. Upravo na prostorima neretvanske doline i dubrovačkog primorja vidim velike mogućnosti za takav razvoj. Daljnja izgradnja luke Ploče, unapređenje poljoprivrednog potencijala doline Neretve, mogućnost izgradnje postrojenja prehrambene industrije postaju nam u novim okolnostima još veći izazovi.

Koliko je projekata u Dubrovačko-neretvanskoj županiji financiralo Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture i s kojim uspjehom?

U ovom trenutku Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture zajedno s Hrvatskim cestama financira oko osamdesetak projekata koji su u različitim fazama realizacije. Neki tek započinju, a neki se završavaju. Izdvojiti ću tek najvažnije. Od objekata društvene infrastrukture grade se dvije dvorane i to u Veloj Luci i Župi dubrovačkoj, a za treću u Slanome dovršen je postupak javne nabave i očekujemo polaganje kamena temeljca. Započinje izgradnja bazena u Korčuli, dograđuju se škole u Orašcu i Orebiću. Ministarstvo kulture rekonstruira zgradu knjižnice i prirodoslovni muzej u Metkoviću kojemu je i dodijeljena zgrada Razvitka za potrebe općinskog suda. Gradi se zgrada Državnog arhiva u Žmovu, Društvenog doma u Pojezerju, Vatrogasni dom

u Orebiću, općinska zgrada u Slivnome, dograđuje se Dom zdravlja u Korčuli itd. U lučkom sektoru odvijaju se značajni projekti dogradnjom luke Gruž, izgradnjom dva nova terminala u luci Ploče, a pred realizacijom je i izgradnja ili dogradnja luka u Veloj Luci, Orebiću, Trpnju, Zavalatici i Cavtatu. Također se izvode radovi na dovršetku Regionalnog vodovoda Neretva - Pelješac - Korčula - Lastovo - Mijet, grade se vodoopskrbni sustavi u Blatu, Lastovu, Zažablju, Pojezerju, Pločama i Vodovađi u Konavlima. Značajni radovi vrše se na 9 sustava odvodnje i to u Veloj Luci, Blatu, Orebiću, Trpnju, Opuzenu, Slanome, Zatonu, Župi i Cavtatu. Gradimo nekoliko dionica državnih cesta poput dionice Dubova - Kapja na Korčuli, završena je zaobilaznice Sobre, radimo na cesti od Vitaljine do Prevlake. Financiramo uređenja brojnih trgova,



ulica, središta mjesta, crkava i tako dalje i tako dalje. Teško ih je i pobrojiti, a tek realizirati? Velike zasluge pripadaju i lokalnoj samoupravi koja osiguravajući građevinsku dokumentaciju omogućava ovako velika ulaganja.

Jeste li zadovoljni suradnjom s aktualnom županijskom vlasti i što očekujete u budućnosti bez obzira kakvog on a sastava bila?

Nisam, jer primjerice gore spomenute projekte uglavnom realiziramo u neposrednom kontaktu s gradovima i općinama. Nedostaje



BIRAČIĆ, DRŽAVNI TAJNIK ZA MORE U MINISTARSTVU MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

i pokretač razvoja

tog nužnog doprinosa i suradnje koju bi trebala pokloniti županija. Tek ju je bilo u rijetkim projektima. U budućnosti očekujem od županijske vlasti kvalitetan kontakt, najprije s gradonačelnicima i načelnicima kroz redovite mjesečne sastanke - kolegije i pomaganje u rješavanju njihovih zahtjeva. Župan mora biti u dnevnom kontaktu s direktorima ispostava javnih državnih poduzeća koji su nadležni za našu županiju, te u usklađivati njihove planove i projekte sa projektima gradova i općina. Neovisno o županijskim ovlastima u dijelu gospodarskog razvoja, županija se mora uključiti u realni sektor. Brinuti o svakom gospodarskom subjektu o svakom radnom mjestu, na vrijeme uvidjeti i prepoznati problem. Biti poveznica sa Vladom i ministarstvima. Gdje su nam u županiji projekti za EU fondove? Što se napravilo s gospodarskim

mene kao državnog tajnika i njega u ulozi načelnika općine Dubrovačko primorje, bila mi je najbolja podloga pri odlučivanju, ali i jamstvo dobrog izbora. Po financijskom kapacitetu, gospodarskoj snazi i broju stanovnika relativno mala općina Dubrovačko primorje u tom je razdoblju realizirala je s našim ministarstvom niz velikih projekata. Od dogradnje luke Doli, odvodnje otpadnih voda u Slanome, izgradnje vodoopskrbnih sustava gornjih sela Dubrovačkog primorja, dogradnju osnovne škole u Slanome, otvaranje gospodarske zone u Banićima, uređenje magistrale od Zatonu do Orašca, pa sve do skorašnjeg polaganja kamena temeljca za dvoranu u Slanome. Svakako da smo pri odabiru vodili računa i o njegovom radnom iskustvu u turističkoj djelatnosti, tim više jer se najveći iskorak naše županije očekuje u turizmu. Naime, čitavo vrijeme obnašanja dužnosti načelnika radi i kao uspješan direktor hotelske kuće Osmine. A, treba istaknuti kako je upravo u Osminama proveden postupak radničkog dioničarstva, čime gospodin Dobroslavić kao direktor tvrtke pokazuje i iznimno značajnu osobinu u uvažavanju socijalnih partnera. Moj odgovor na Vaše prethodno pitanje o načinu rada buduće županijske vlasti upravo je usklađen s promišljanjem i načinom rada Nikole Dobroslavića, te i očekujem njegovu uvjerljivu pobjedu.

Što odgovarate onima koji misle i tvrde da je Frano Matušić mentor Nikoli Dobroslaviću?

U nemogućnosti pronalaska ozbiljnije primjedbe Nikoli Dobroslaviću, kandidatu HDZ-a, takvi pribjegavaju pokušaju političke diskreditacije, ne bi li naškodili i jednom i drugom. No, to je jalov posao. I Frano Matušić i Nikla Dobroslavić prepoznati su u županiji, ali i u Hrvatskoj kao odgovorni i pouzdani političari. Upravo zahvaljujući i njihovom radu i zalaganju svih naših članova zajedno ćemo sa svojim koalicijskim partnerima pobijediti i preuzeti odgovornost za razvoj županije. Birači u nama prepoznaju jedinu vjerodostojnu političku snagu koja može odgovoriti na predstojeće izazove.

Kako riješiti problem Elafita?

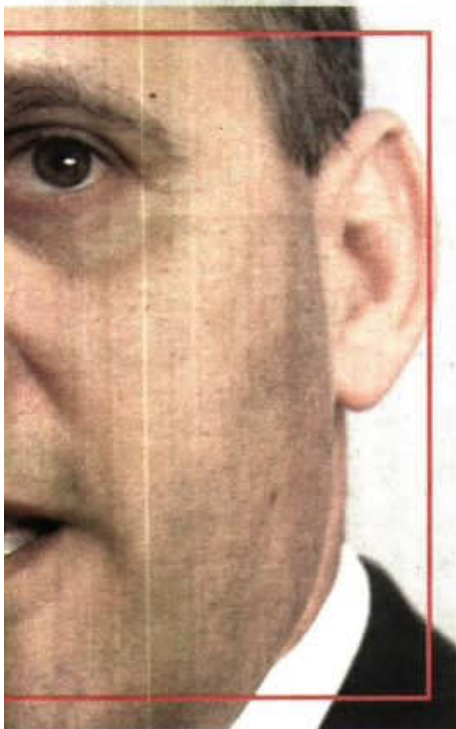
S posebnom pozornošću se prati razvoj situacije oko izgradnje zatvorenog bazena na Korčuli. Radi se o projektu oko kojeg ste potrošili puno energije, ali koji će na radost Korčulana zaživjeti unatoč svim početnim problemima. Kada ćemo gledati prvo natjecanje u tom bazenu?

Grad i otok Korčula zavrjeđuju zatvoreni plivački bazen zbog ogromnog doprinosa kojeg su

dali i daju hrvatskom plivanju i vaterpolu. Korčulani su osvajali brojne medalje na olimpijskim igrama, svjetskim i europskim prvenstvima. Korčulanski plivački klub bio je i pobjednik europskog kupa kupova u vaterpolu, dao niz sjajnih reprezentativaca. Danas se plivanjem i vaterpolom na Korčuli aktivno bavi preko 300 mladih Korčulana. Sve to zajedno, uz entuzijazam i želju „kapekaša“ da izgrade bazen potaklo nas je da donesemo odluku o financiranju i izgradnji bazena. Početne smo poteškoće prebrodili, no najvažnije da je taj projekt ostao u prioritetu našeg ministarstva neovisno o smanjenju rashoda koja smo proveli tijekom rebalansa državnog proračuna. Ovih dana očekujemo početak radova, a prvi skok u bazen negdje krajem iduće godine.

Molim Vas da kao državni tajnik za more komentirate i posljednju inicijativu za bolju brodsku povezanost otoka Lopuda. Naime, u najavi je organiziranje prosvjeda kojim će Lopudani iskazati svoje nezadovoljstvo postojećim stanjem brodske povezanosti s Dubrovnikom.

Razumijem zahtjeve Lopudana i rado ćemo poboljšati prometnu povezanost svih Elafitskih otoka, a napose Lopuda. Međutim moramo prije toga zajedno s Gradom Dubrovnikom ispuniti određene pretpostavke. No, prije toga želim navesti kako nikada u povijesti Elafiti i Mljet nisu bili bolje povezani s Dubrovnikom, a i međusobno kao danas. Izgradnjom luke Prapatno pokraj Stona omogućili smo četiri, a u sezoni pet dnevnih povratnih putovanja trajektom na relaciji Sobra - Prapatno, i zadržali trajektnu vezu Sobra s Dubrovnikom preko Sudurda. Ujedno smo uspostavili dnevnu brzobrodsku vezu od Polače na Mljetu preko Šipanske luke do Dubrovnika, a ljeti je produžili i do Korčule i Lastova. Dnevno iz Gruške luke klasičnim brodom „Postira“ četiri puta plovimo prema Kalamoti, Lopudu i Šipanu. Trenutno je zbog remonta mijenja brod „Tijat“. Lopudani takvim rješenjem nisu zadovoljni, i traže i zaustavljanje brzobrodске linije na Lopudu. Ovog trenutka nismo u mogućnosti napraviti značajnije poboljšanje. Konačno kvalitetno rješenje za Lopudane jest izgradnja trajektnog pristaništa u Brsečinama za prijevoz tereta i građevinskog materijala, a umjesto „Postire“ nabavku bržeg broda za prijevoz putnika na relaciji Dubrovnik - Elafiti. O tome pregovaramo s gradom Dubrovnikom i neophodno je da Županijska lučka uprava osigura dokumentaciju za izgradnju pristana u Brsečinama, a Ministarstvo će priskrbiti financijska sredstva za realizaciju.



zonama? Koliko se i kako potiče malo gospodarstvo? Kakav je program korištenja pomorskog dobra? A tu županija mora biti pokretač.

Član ste predsjedništva HDZ-a i dopredsjednik županijske organizacije. Kao takav ste sigurno sudjelovali u donošenju odluke o imenovanju Nikole Dobroslavića kandidatom za župana Dubrovačko-neretvanske županije. Zašto ste se odlučili za Dobroslavića?

Zbog njegovih ljudskih i radnih kvaliteta. Naša zajednička suradnja u nepunih pet i pol godina,